

Le Prove di MG

A cura di Marco
Magnano AMIA
e Luisa Ghidoli Scuola
di giardinaggio
C.F.P. Barbarani
di Verona



active

ACTIVE ELECTRO POWER TRACK 1460

Questa innovativa motocarriola a trazione elettrica, che utilizza il carro e il cambio del corrispondente modello a scoppio power track 1460, è ideale per la movimentazione di materiali sciolti in tutte quelle condizioni in cui è richiesta la silenziosità di funzionamento e l'assenza di emissioni nocive. Può quindi trovare impiego, oltre che nei tipici settori edile, agricolo, serre, allevamenti e maneggi, anche in altre attività quali il trasporto all'interno di locali chiusi o molto affollati, alla movimentazione all'interno delle serre e nei garden center, oltre al trasporto di bagagli a mano in località non servite da strade carrozzabili come spiagge e campeggi. Come in tutta la produzione della Active, anche in questo caso ci troviamo di fronte ad una robusta macchina con struttura portante e gruppo cambio trasmissione, ben dimensionati per resistere alle massime sollecitazioni.

ELECTRO POWER TRACK 1460

Motore: Elettrico c.c.

Potenza: 4.1/3.0

Carica batteria: incorporata (spina 220 V)

Alimentazione: 2 batterie al gel 85 Amp/h

Marce: 3 AV + 2 RM

Portata: 450 Kg

Peso: 210 Kg

**Disponibile con cassone
estensibile o dumper**



DESIGN E QUALITA' DEI MATERIALI

VALUTAZIONE 7,5

«La veste grafica e cromatica ricalca i consueti standard di Active. Si fa infatti largo uso del verde per le carrozzerie su cui risaltano vistose scritte in giallo. Il cruscotto alloggiato tra le due stegole di guida è visibilmente completo e di facile lettura. Esso contiene tutte le strumentazioni necessarie alla corretta conduzione del veicolo: chiave d'accensione, indicatore di carica del pacco batterie in corso, indicatore di livello di carica residua delle batterie, commutatore di marcia A-R, presa di servizio a 24V e clacson. Sul lato sinistro spicca un potente faro di servizio, indispensabile operando in condizione di scarsa luminosità».

TELAIO, CARRO E CINGOLI

VALUTAZIONE 8,0

«Il telaio e le piastre di supporto del motore sono costruite utilizzando robusti profilati da 4mm di spessore per il contenimento del rumore e delle vibrazioni. Il carro, chiuso sul fondo alloggia tra i due cingoli le due potenti batterie al gel da 24 Volt e 85 Amp/h prive di manutenzione, che sono in grado di muovere a pieno carico questa efficace motocarriola per ben 3 ore. La ricarica completa richiede circa 4h. I cingoli si muovono grazie ad un efficiente sproket dentato in ghisa di grandi dimensioni azionato da un gruppo di trasmissione posto al di sotto del motore. Anche la ruota tendi cingolo anteriore è in ghisa».



MANOVRABILITA' E CAPACITA' DI OPERARE IN PENDENZA

VALUTAZIONE 8,0

«Impressiona la capacità di trazione su ogni tipo di terreno dovuta alla curva di coppia della motorizzazione elettrica, che essendo praticamente piatta, è in grado di fornire la piena disponibilità della potenza erogabile, già al momento dell'avvio della macchina. Anche grazie all'ottima distribuzione delle masse, che garantiscono un baricentro particolarmente basso, si possono affrontare forti pendenze».

Le Prove di MG

active

TRASMISSIONE, CAMBIO E FRENI

VALUTAZIONE 8,0

«I gruppi trasmissione/cambio sono interamente progettati, sviluppati e costruiti all'interno della ACTIVE.

Il cambio riceve il moto tramite una corta cinghia trapezoidale ed è dotato di tre marce avanti e due retromarce. E' possibile anche azionare il commutatore di direzione di marcia presente sul cruscotto in posizione

Retro: s'inserisce automaticamente un limitatore del numero di giri del motore che, riducendo la velocità di arretramento della macchina, evita l'innescarsi di bruschi e incontrollati spostamenti.

Per utilizzare a pieno la velocità di retromarcia, si dovrà invece agire sul cambio meccanico mantenendo il commutatore sulla posizione

di Avanti. Tale limitatore della velocità interviene autonomamente

anche in caso di marcia in discesa, in presenza di pendenze considerevoli. Un ulteriore

dispositivo antinfortunistico elettronico impedisce il movimento

della macchina, prima che il comando dell'acceleratore sia

stato riportato almeno una volta sullo zero. Anche questo modello

è dotato di un freno macchina di stazionamento che s'inserisce

immediatamente al rilascio della leva di sicurezza».



CAPACITA' DI CARICO CASSONE ESTENSIBILE E DUMPER

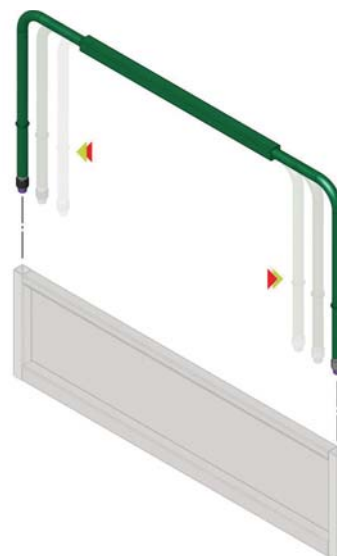
VALUTAZIONE 8,0

«Questa macchina può essere equipaggiata con cassoni di due tipologie: estensibile o dumper. Il primo (quello della nostra prova) è dotato di sponde regolabili per aumentare le dimensioni del piano di carico e può essere trasformato in pianale, per facilitare il trasporto di materiale particolarmente ingombrante. È dotato pure di sovra sponde in tubolare zincato regolabili comuni a tutti i modelli. Sono infatti allungabili tramite una barra filettata

posta al loro interno, che ne permette un facile adattamento alle effettive dimensioni del cassone.

Non manca neppure un pratico sistema di fissaggio ad espansione azionato da una vite a brugola.

La capacità di carico è ragguardevole e si attesta sui Kg 450. Il ribaltamento viene azionato tramite una pratica leva manuale posta a lato del cassone e avviene con un angolo di 90° per facilitare lo svuotamento».



Le Prove di MG



MOTORIZZAZIONI

VALUTAZIONE 9,0

«Questa motocarriola è mossa da un inconsueto ma decisamente efficace motore elettrico a 24 Volt che con i suoi Cv/Kw 4,1/3,0 a 2000giri/min' grazie alla pronta e quasi inattesa disponibilità di potenza, garantisce la massima facilità di spostamento e maneggevolezza. E' alimentata da due batterie da 85 Am/h.

Non manca neppure un connettore di emergenza, che permettendo il distacco dell'adduzione di energia al motore, può essere utilizzato come interruttore di emergenza. Può essere inoltre disconnesso nei periodi di fermo prolungato per interrompere il collegamento elettrico tra il pacco delle batterie e l'impianto elettrico della macchina. Un pratico carica batterie incorporato permette la ricarica da una comune presa di corrente 220 V, da un gruppo elettrogeno o da un inverter».

active



GIUDIZIO COMPLESSIVO

VALUTAZIONE GLOBALE 8,0

«Il grande pregio di questa innovativa motocarriola è da ricercarsi nella propulsione elettrica. Infatti la caratteristica d'immediata disponibilità della potenza, ben si coniuga con questa tipologia di macchina operatrice, che richiede una trazione costante piuttosto che elevati picchi di potenza. Lascia veramente impressionati l'immediatezza di risposta del motore, che in alcuni frangenti può essere causa di una qualche difficoltà, in special modo nelle manovre di retromarcia. Si consiglierebbe per questo l'inserimento di una spia luminosa o acustica che evidenzii l'inserimento dell'inversore elettrico di marcia. L'assenza di emissioni sia acustiche che dovute ai gas di scarico, unitamente alla rapidità di ricarica del pacco di batterie esenti da manutenzione, come si è visto, rende l'utilizzo di questa macchina particolarmente versatile ed efficace».

I PUNTI DI FORZA

- Grande attenzione alle problematiche dell'inquinamento ambientale
- Ampliamento dei settori di utilizzo, grazie all'assenza di emissioni
- Ottima funzionalità della motorizzazione elettrica
- Maneggevolezza, capacità di trazione ed efficacia di lavoro