A cura di Marco Magnano AMIA
e Luisa Ghidoli Scuola di giardinaggio C.F.P. Gresner Verona

Rasaerba ACTIVE 5500 SVB MULCHING

Con questo nuovo modello in commercio dal febbraio 2013 e destinato ad un utilizzatore professionale, la ACTIVE realizza un rasaerba di elevate prestazioni espressamente progettato per un taglio di tipo mulching - con triturazione dell'erba sfalciata - che esprime il giusto compromesso tra potenza erogata, peso e manovrabilità. Grazie alla potenza disponibile e all'azzeccata conformazione della scocca in acciaio stampato, anche un prato rustico con erba alta può essere rapidamente rasato senza necessità di raccogliere i residui, tanto questi vengono sminuzzati e triturati da risultare praticamente non visibili sulla superficie del tappeto erboso. Da segnalarsi, come d'abitudine su tutte le macchine di produzione Active, la presenza di alcune chicche costruttive tra cui spiccano il sistema di smorzamento delle vibrazioni presente sull'attacco delle stegole del manubrio e il praticissimo sistema centralizzato di regolazione dell'altezza di taglio con comando a pedale, dotato di sblocco tramite apposita leva presente sul manubrio.

QUALITA' DEI MATERIALI E DELL'APPARATO DI TAGLIO

«Tutte le componenti sono state progettate e realizzate da Active all'insegna della massima robustezza ed efficacia. La scocca è realizzata in lamiera d'acciaio ad alta resistenza da 2mm di spessore ed è sospesa ad un telaio assemblato tramite saldatura che funge anche da protezione perimetrale del piatto; questo è realizzato in tubolari sempre d'acciaio di Ø 25mm nella parte portante superiore e di Ø 22mm per le protezioni laterali. Anche le ruote sono realizzate all'insegna della massima robustezza con cerchi realizzati in alluminio che girano su solidi cuscinetti a sfere a tenuta stagna e montano resistenti gomme piene».

ERGONOMIA, COLLOCAZIONE DEI COMANDI E DISPOSITIVI DI SICUREZZA

«Il manubrio si può regolare agendo su dei pratici comandi rapidi a leva; si può così scegliere l'altezza da terra più adeguata alla statura del conduttore. Una innovativo, evoluto ed efficace sistema antivibrante è stato applicato alle stegole del manubrio: tale sistema è in grado di assorbire fino all'86% delle vibrazioni trasmesse da un manubrio di tipo standard. Due coni in gomma applicati alla parte bassa del manubrio nel punto di fissaggio al telaio della macchina creano una discontinuità grazie all'interposizione d'inserti circolari in gomma, disperdendo così buona parte delle vibrazioni prodotte dal motore e dagli organi in movimento. Sul manubrio dotato di un rivestimento in schiuma poliuretanica trovano un corretto alloggiamento tutte le leve destinate al comando delle diverse funzionalità: la manetta dell'acceleratore sulla destra, la leva rossa del variatore di velocità sulla sinistra e le consuete due leve che agiscono rispettivamente sull'accensione del motore e l'innesto della trazione. Una terza permette di sbloccare la leva a pedale che regola l'altezza di lavoro».

MOTORIZZAZIONE

«La motorizzazione a valvole in testa prodotta dalla Briggs & Stratton (modello 850 I/C) è un monocilindrico di 190 cc, decisamente compatto e grazie alla canna in ghisa sicuramente robusto e duraturo. È in grado di esprimere una potenza più che adeguata per il funzionamento della macchina, a fronte di ridotte vibrazioni e di una modesta rumorosità. L'avviamento richiede un minimo sforzo sia a caldo che a freddo agendo sull'impugnatura dell'avviamento a fune che si trova collocata sul manubrio in posizione sempre a portata di mano. Il filtro dell'aria dotato di prefiltro in spugna e cartuccia in carta è facilmente accessibile svitando un pratico pomello a vite».

TRASMISSIONE E REGOLAZIONE DELLA VELOCITA' DI LAVORO

«La velocità di avanzamento che può variare da 2,5 a un massimo di 3,8 km/h può essere regolata in continuo agendo su di un pratico variatore. Gli organi della trasmissione, pacco frizione a dischi, ingranaggio in bronzo e vite senza fine, lavorano in bagno d'olio e sono contenuti all'interno di una scatola realizzata in lega di alluminio. Tutto il reparto trasmissione viene protetto nella parte superiore da un carter in plastica di un bel colore nero lucido e nella parte inferiore da un fondello di protezione realizzato in lamiera zincata».

PRECISIONE DI TAGLIO E VELOCITA' DI LAVORO

«La capacità di lavoro su qualsiasi tipologia di erba è decisamente notevole. Operando in situazioni limite con erba alta ci si può muovere con notevole velocità sminuzzando perfettamente lo sfalciato, tanto che non è assolutamente necessario procedere alla raccolta dei residui di taglio. La conformazione della scocca agevola notevolmente il lavoro in quanto la carreggiata delle ruote, vistosamente più stretta della dimensione della scocca, corrisponde alla lunghezza della lama. Tale espediente agevola notevolmente l'operatività, in quanto permette di ripassare sull'impronta della passata precedente, senza pericolo di tralasciare strisce di prato non tagliate ed agevola le operazioni di finitura».

REGOLAZIONE ALTEZZA DI TAGLIO

«Il sistema di regolazione dell'altezza di lavoro è sicuramente rapido, pratico ed intuitivo e permette di operare senza togliere le mani dal manubrio, restando in piedi nella posizione di normale utilizzo della macchina. Agendo sulla terza leva posta sul manubrio si può sganciare il fermo del pedale che comanda il dispositivo centralizzato di regolazione dell'altezza di taglio. Tale meccanismo è dotato di una robusta molla di ritorno che mantiene la macchina nella posizione di massima altezza, agendo sul pedale più questo si abbassa, minore risulterà l'altezza di lavoro sull'erba. Il range di lavoro varia da 30 a 60 mm e può essere scelta una delle sei posizioni disponibili».

CONFORMAZIONE E PULIZIA DELL'APPARATO DI TAGLIO

«Il vero cuore di questo performante ed innovativo rasaerba è costituito dall'apparato di taglio. Questo è realizzato con un unico stampo da una lamiera di acciaio da alta resistenza da 2mm ed ha una conformazione particolare dove spicca l'elevata profondità e la forma a campana completamente chiusa. La lama viene calettata tramite l'interposizione di due dischi ad alto coefficiente di attrito su di un mozzo in acciaio lavorato dal pieno e reso solidale all'albero motore da un bullone passante. È presente anche un efficace cono paracolpi realizzato sempre in lamiera di acciaio da due millimetri e dotato di un guida mozzo in teflon. Nel caso di urti anche violenti, il sistema a frizione sulla lama fa slittare la stessa, assorbendo l'energia dell'impatto, mentre il cono ha la funzione di reggere le spinte laterali preservando l'integrità dell'albero motore. Decisamente utile la presenza sulla parte superiore del piatto di un attacco per l'acqua a innesto rapido realizzato in acciaio, che agevola notevolmente le operazioni di pulizia quotidiana dell'apparato di taglio».

GIUDIZIO COMPLESSIVO

«Questo modello 5500 SVB Mulching è una macchina ideata, progettata e costruita per un utilizzo professionale ed è in grado di eliminare completamente l'onere legato alla raccolta e allo smaltimento dell'erba. La conformazione del piatto e della lama permettono infatti una perfetta triturazione dello sfalcio, agevolando ed accelerando i processi di decomposizione della sostanza organica che ritorna così nel terreno, arricchendone la ferilità.
Come di consueto la Active si distingue per la cura dei particolari costruttivi e meccanici, che qui si arricchisce di alcune interessanti soluzioni: il sistema antivibrante del manubrio e la regolazione dell'altezza di taglio centralizzata con comando a pedale.
Anche la rumorosità si attesta su valori decisamente contenuti – con 98 dB dichiarati – a tutto vantaggio del confort di utilizzo.
Questo nuovo rasaerba ampliando la gamma già presente sul catalogo della Active, costituisce una decisa evoluzione dell'offerta di attrezzature per un uso professionale di questa dinamica azienda lombarda con sede a San Giovanni in Croce (CR)».

I PUNTI DI FORZA

- Peculiarità e funzionalità innovative ed originali
- Accuratezza costruttiva e solidità della componentistica
- Basse emissioni rumorose
- Prodotto Made in Italy